

САМОЗАНЯТЫЕ В ТАКСОМОТОРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

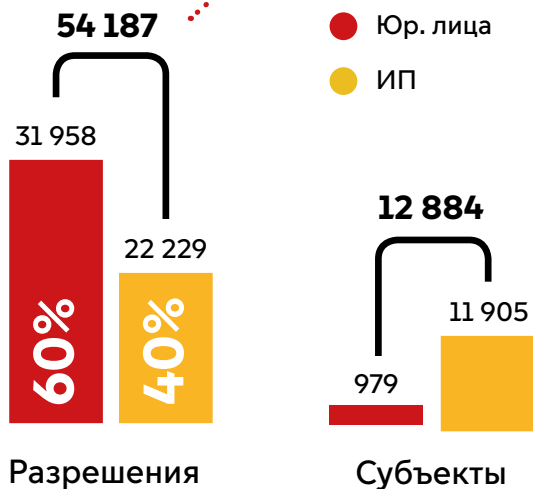




146 055 ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ В МОСКВЕ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ*

МОСКВА

35 тыс. из них каждый день выезжают на линию в Москве



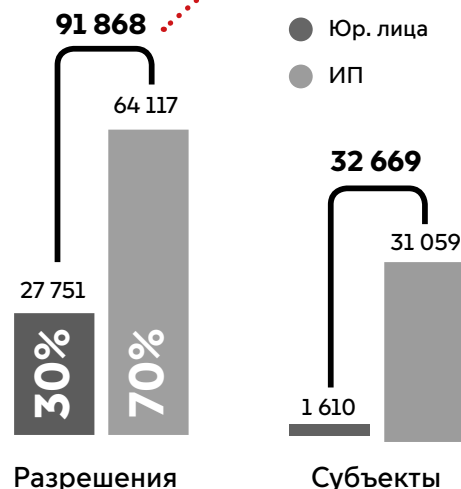
ТАКСИ МОСКВЫ ЖЕЛТОГО ЦВЕТА
100%

ТАКСИ МОСКВЫ РАБОТАЮТ В МОСКВЕ**
100%

Средний возраст ТС - 2,7 лет

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

45 тыс. из них каждый день выезжают на линию в Москве



ТАКСИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ БЕЛОГО ЦВЕТА
90%

ТАКСИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ РАБОТАЮТ В МОСКВЕ
50-60%

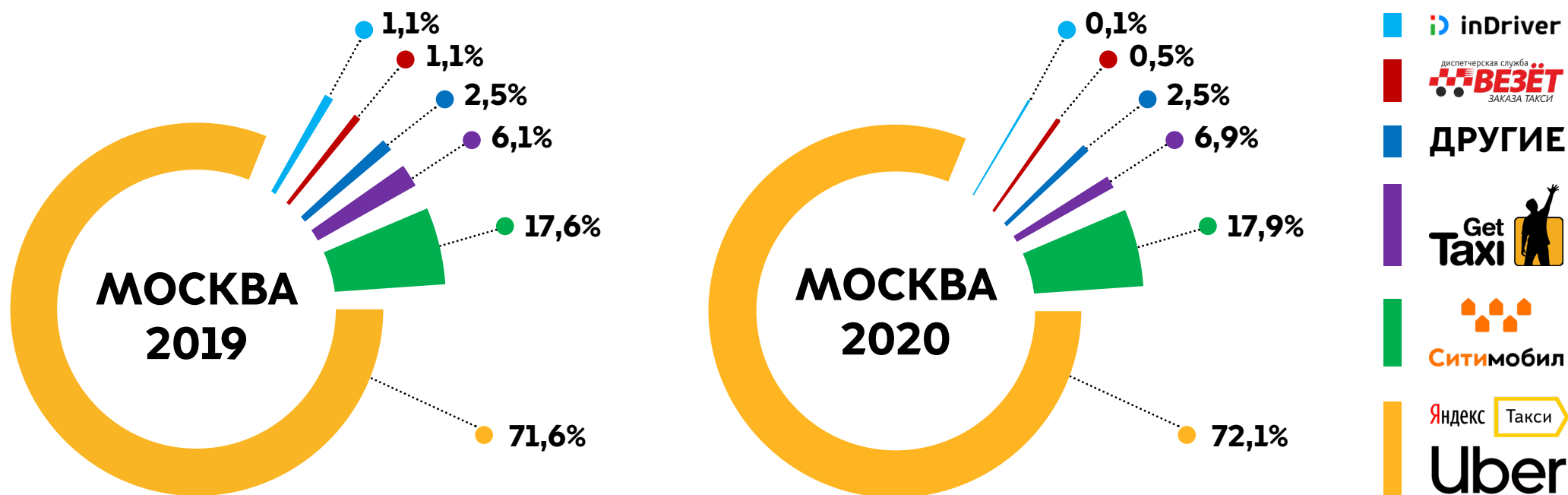
Средний возраст ТС - 4 года

* По состоянию на 13.10.2020



АНАЛИТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДОЛЕ ЗАКАЗОВ ЛЕГКОВЫХ ТАКСИ ЧЕРЕЗ МОБИЛЬНЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2019-2020









**ПО СРАВНЕНИЮ
С СЕНТЯБРЕМ 2019 ГОДА
В СЕНТЯБРЕ 2020 ГОДА
ДОЛЯ РЫНКА:**

- ↑ «Яндекс.Такси» увеличилась на 0,5%,
- ↑ «СитиМобил» увеличилась на 0,3%,
- ↑ «Гетт» увеличилась на 0,8%,
- ↓ «Везёт» уменьшилась на 0,6%,
- ↓ «ИнДрайвер» уменьшилась на 1%,
- ⊖ у других агрегаторов не изменилась



МОСКОВСКОЕ ТАКСИ ОДНО ИЗ САМЫХ ДОСТУПНЫХ В МИРЕ

	2019	COVID-2019 (с апреля по июнь 2020)	2020 (в настоящее время)
СРЕДНЕСУТОЧНЫЕ ДАННЫЕ			
 СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ ПОДАЧИ	5 мин.	3 мин. (меньше пробок, больше свободных машин)	4 мин.
 СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ	20,1 мин.	24 мин. (стало больше загородных поездок)	10-15 мин.
 СРЕДНЯЯ ДИСТАНЦИЯ ПОЕЗДКИ	10,8 км.	13 км.	7-8 км.
 ЗАКАЗОВ (ПОЕЗДОК) В СУТКИ СОВЕРШАЕТ 1 ТАКСИ	12-14	5-7	13-15
 СРЕДНИЙ ЧЕК ЗА ПОЕЗДКУ	464 руб.	417 руб.	430 руб.
 В СУТКИ ПЕРЕВОЗИТ ТАКСИ В МОСКВЕ	890 тыс. чел.	500 - 700 тыс. чел.	909 тыс. чел.

Такси в Москве восстановилось после пандемии. Пассажиропоток в сутки превысил уровень 2019 года.



В РЕЗУЛЬТАТЕ РОСТА РЫНКА ТАКСИ ПОЯВИЛИСЬ НОВЫЕ ВЫЗОВЫ



ВЫСОКАЯ АВАРИЙНОСТЬ

Статистика по ДТП с участием такси за 9 месяцев 2020 (и АППГ)



ДТП

22% от всех ДТП



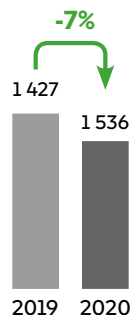
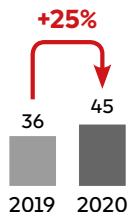
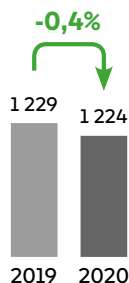
ПОГИБЛО

17% от всех погибших



РАНЕНО

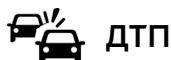
24% от всех раненых



СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ СЕРВИСА

Количество жалоб на работу такси и сервисов возрастает

ОСНОВНЫЕ ТИПЫ ЖАЛОБ:



ДТП



ГРУБОЕ ПОВЕДЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ



СТОЯНКИ ТАКСИ ВО ДВОРАХ

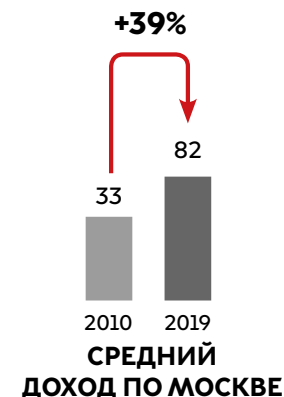
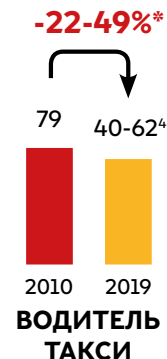


НЕЗНАНИЕ ГОРОДА



СНИЖЕНИЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЯ

Средний доход работника в месяц (в ценах 2019 г.), тыс. руб.



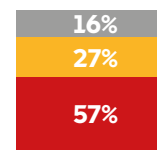
Для поддержания того же уровня дохода, что и в 2010 г., водителям такси **НУЖНО ВЫПОЛНЯТЬ В 5 РАЗ БОЛЬШЕ ЗАКАЗОВ**

* 1. Высокая комиссия агрегаторов. 2. Демпинг цен. 3. Км пути стал дешевле.

- Несмотря на общее снижение количества ДТП с участием такси (-3,1%) значительно увеличилась смертность (+27,6%)
- ДТП в Москве со смертельным исходом:**
33% такси с разрешениями Москвы (водителей с иностранными ВУ - 25%; с РФ ВУ - 75%);
59% такси с разрешениями МО (водителей с иностранными ВУ - 33%; с РФ ВУ - 67%);
8% такси с разрешениями других субъектов (водителей с иностранными ВУ - 50%; с РФ ВУ - 50%).
- Виды ДТП с автомобилями такси:**
столкновение - 63%, наезд на пешехода - 21%, иные виды - 16%.

СТАТИСТИКА ПО ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ РАБОЧЕГО ДНЯ ВОДИТЕЛЯ ТАКСИ, часов работы в день

До 8 часов
8-12 часов
12+ часов



Водители таксопарков (опрос 5,5 тыс.)

57% водителей говорят, что **РАБОТАЮТ БОЛЕЕ 12 ЧАСОВ В ДЕНЬ**

65% водителей сообщают о **МЕНЕЕ 5 ВЫХОДНЫХ** в месяц



СОЦИАЛЬНЫЙ ПОРТРЕТ ВОДИТЕЛЯ ТАКСИ-УЧАСТНИКА ДТП С ПОСТРАДАВШИМИ*



Пол

99% МУЖЧИНЫ

1% ЖЕНЩИНЫ

Гражданство

РФ 57%

СНГ 43%

Киргизия 27%

Таджикистан ... 6%

Узбекистан 4%

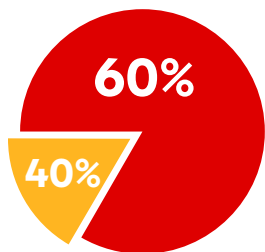
Остальные 8%

Разрешение

МО 47%

МОСКВА 50%

ОТСУТСТВОВАЛО 3%



● ИП - виновники ДТП ● Юр. лица

В Правительстве РФ формируется позиция по допуску «самозанятых» в отрасль таксомоторных перевозок, что приведёт к облегчению допуска в профессию и повлияет на рост ДТП.

ПРИЧИНЫ ДТП С УЧАСТИЕМ ТАКСИ:

31% - неправильный выбор дистанции;

17% - несоблюдение очередности проезда перекрестков;

11% - несоответствие скорости условиям движения;

11% - нарушение правил перестроения;

10% - нарушение правил проезда пешеходных переходов;

8% - движение на запрещающий сигнал светофора;

12% - иные причины

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ:

● ввод «цифрового профиля водителя такси», который позволит совершать проверки по базам данных правоохранительных органов;

● допуск в профессию исключительно с российским водительским удостоверением.

* по данным ЦОДД ** категории водителей, которые не имели права управлять такси

РЕЗУЛЬТАТ ВНЕДРЕНИЯ КИС «АРТ»



ДЛЯ ПАССАЖИРОВ:

- ✓ Безопасность поездки.
- ✓ Надежный водитель.
- ✓ Повышение качества сервиса.

ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ ТАКСИ:

- ✓ Рейтинг, профессия.
- ✓ Прозрачные отношения с агрегаторами.
- ✓ Контроль соблюдения режима труда и отдыха.

ДЛЯ ГОРОДА:

- ✓ Мониторинг состояния таксомоторных перевозок.
- ✓ Снижение доступа недобросовестных водителей в профессии.
- ✓ Снижение уровня ДТП с легковыми такси.
- ✓ Транспортная безопасность.

ДЛЯ ТАКСОМОТОРНОЙ КОМПАНИИ:

- ✓ Доступ к базе проверенных водителей.
- ✓ Снижение затрат на ремонт подвижного состава, снижение риска ДТП.
- ✓ Увеличение коэффициента использования подвижного состава (2 смены на одном ТС).



САМОЗАНЯТЫЕ В ТАКСИ



Для допуска самозанятых в такси необходимо изменить и согласовать между собой более **15 нормативно-правовых актов** (6 федеральных законов, 6 федеральных отраслевых приказов, 1 закон г. Москвы, 2 постановления Правительства Москвы).



Механизм допуска большого количества физических лиц с простым входом в профессию должен иметь **современные (цифровые) методы контроля**, обеспечивающие контроль за всеми обязательными требованиями, установленными законом.



При допуске самозанятых к ним должны предъявляться **все действующие требования**:

- прохождение медицинского осмотра водителем;
 - прохождение технического осмотра транспортного средства;
 - требования к легковому такси (цвет, фонарь, шашечный пояс, информация в салоне, наличие страхового полиса и т.д.)
-



Также должны быть решены вопросы:

- применение к самозанятым требований в части осуществления государственного регионального контроля;
- обеспечение социального пакета;
- передача данных о самозанятых в государственные региональные навигационные системы;
- соблюдение самозанятыми гражданами режима труда и отдыха.